



电动踏板安装说明书

智能踏板适配 18+款捷豹 E-PACE (四代)

PW030489

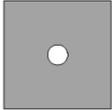
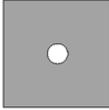
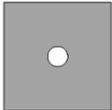
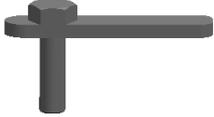
支架部分安装说明

一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。

二、包装清单

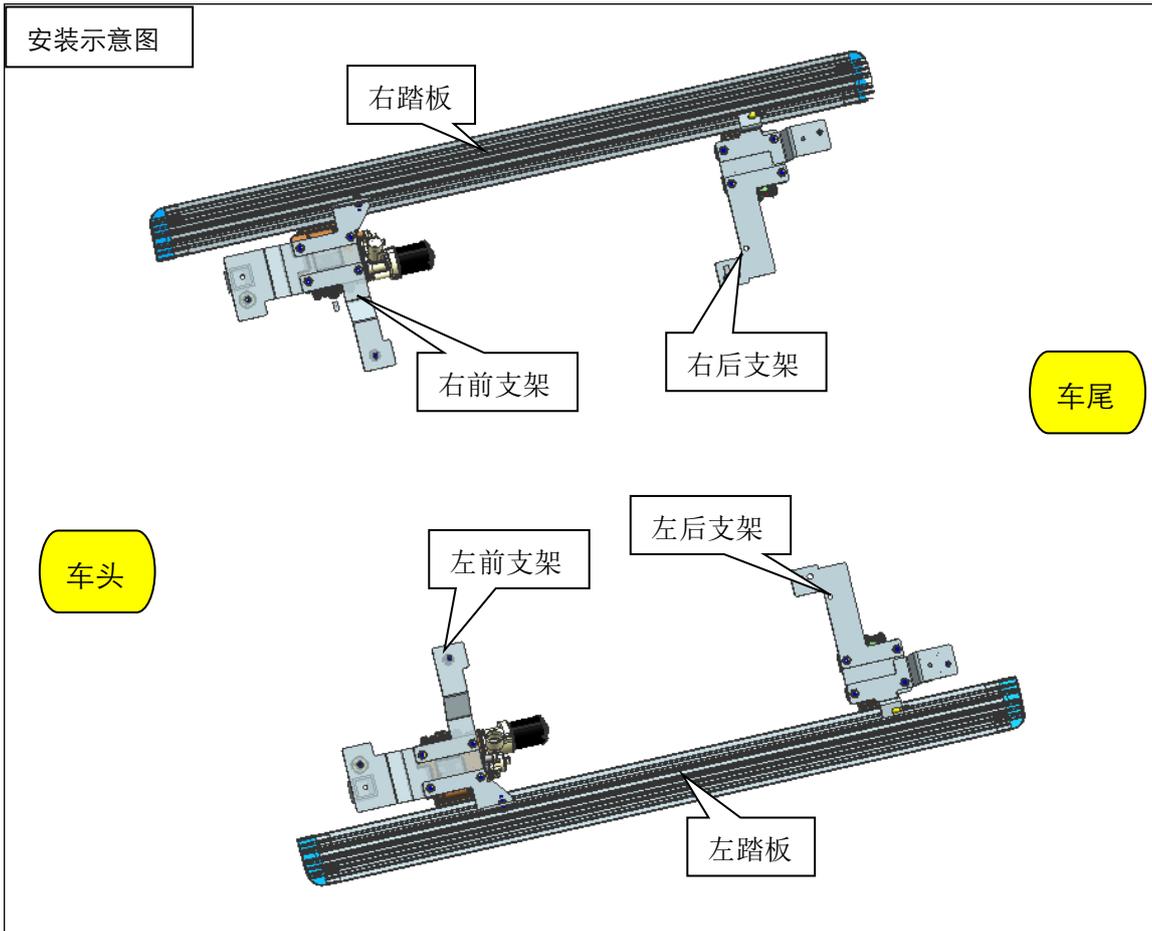
| 编号 | 数量 | 零件 | 编号 | 数量 | 零件 |
|----|----|--|----|----|---|
| ① | 2 |  踏板 | ② | 2 |  前支架（左右对称）（图为右） |
| ③ | 2 |  后支架（左右对称）（图为右） | ④ | 2 |  钩头螺栓 |
| ⑤ | 2 |  T型螺栓（35*12-8-5） | ⑥ | 2 |  六角头法兰面螺栓 M8_30 |
| ⑦ | 4 |  弹簧垫圈 D10 | ⑧ | 4 |  大垫圈 D10 |
| ⑨ | 2 |  T型螺栓 1号 M8 | ⑩ | 4 |  六角螺母 M10 |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| ⑪ | 2 |  塑料卡块 $\phi 8$ | ⑫ | 4 |  大垫圈 D8 |
| ⑬ | 4 |  弹簧垫圈 D8 | ⑭ | 4 |  六角螺母 M8 |
| ⑮ | 2 |  六角法兰面螺母 M8 | ⑯ | 4 |  塑料卡块 $\phi 10$ |
| ⑰ | 2 |  大垫圈 D12 | ⑱ | 2 |  六角螺母 M12 |
| ⑲ | 2 |  塑料卡块 $\phi 12$ | ⑳ | 2 |  弹簧垫圈 D12 |
| ㉑ | 2 |  T型螺栓 9号 M12 | ㉒ | 8 |  垫片 |
| ㉓ | 2 |  T型螺栓 8号 M10 | ㉔ | 1 |  铝支架组件一 |
| ㉕ | 1 |  铝支架组件二 | ㉖ | 2 |  铝支架组件三 |

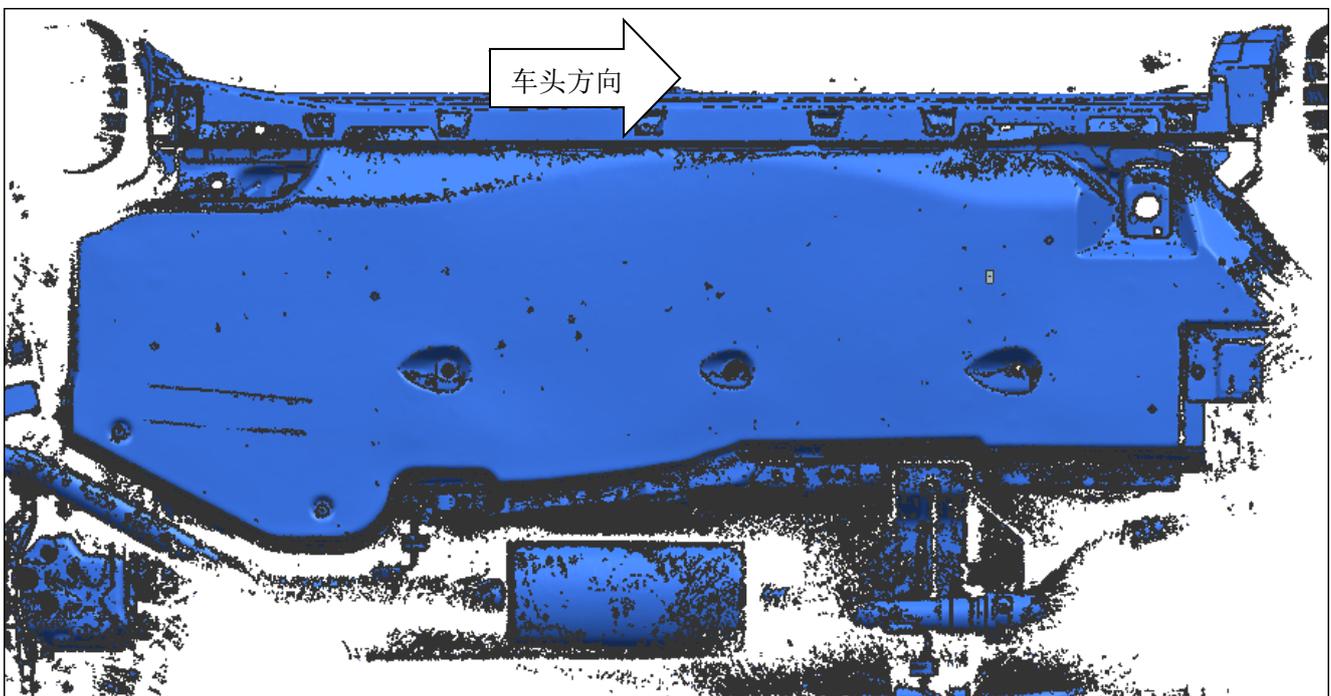
三、安装步骤

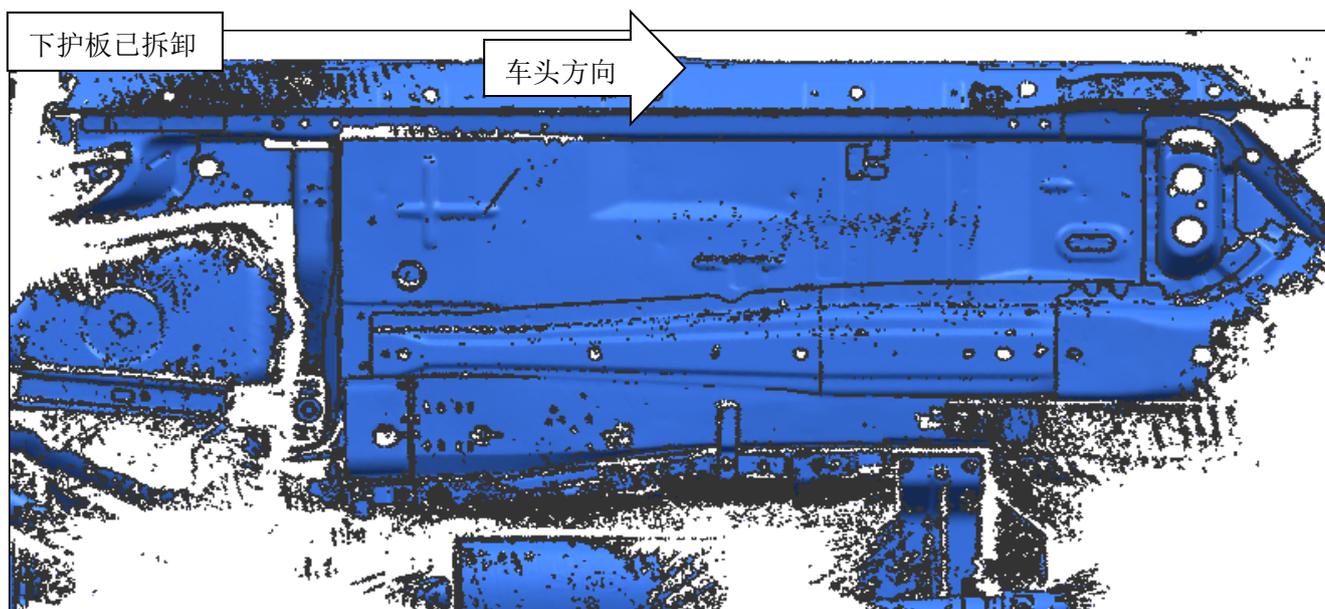
(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

第一步：了解踏板构成，以及安装顺序，参考下图：



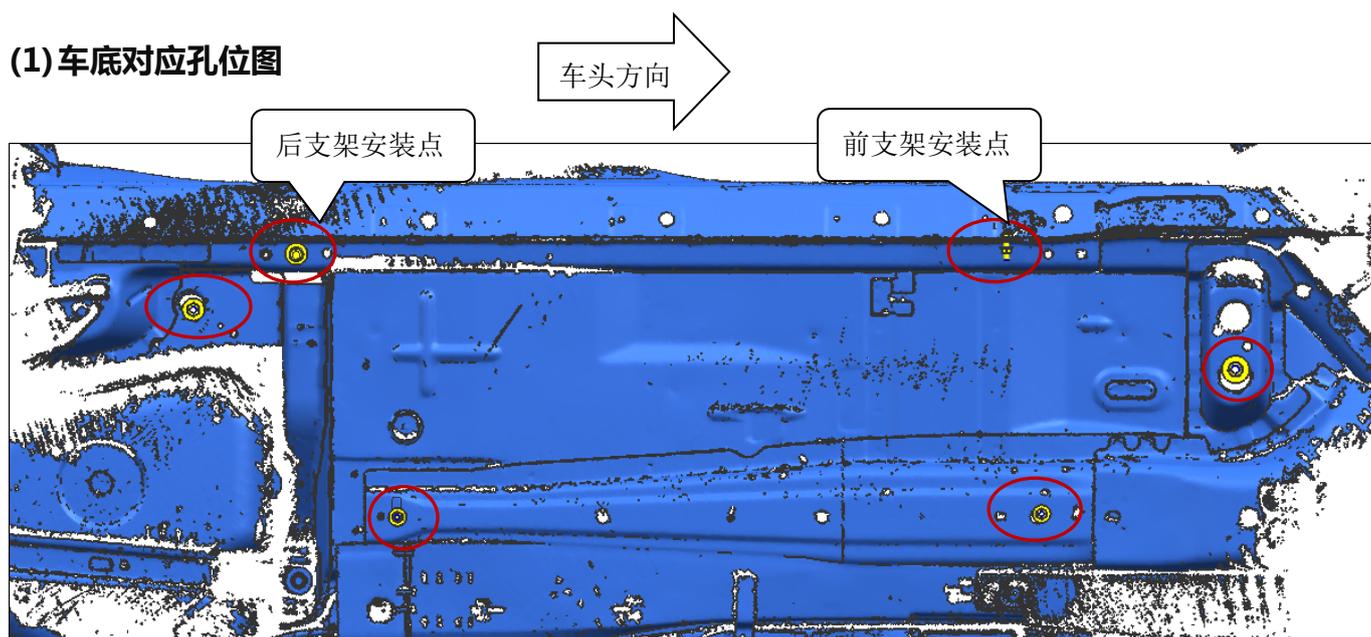
第二步：首先把原车护板拆下，注意把护板上的卡扣小心拆卸；



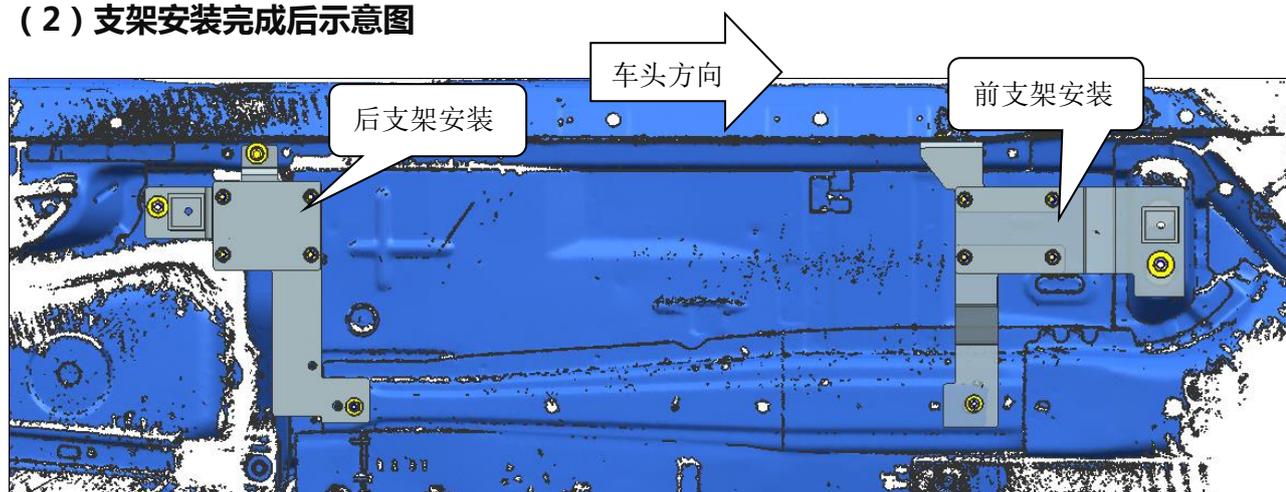


第三步：安装支架：找到车底对应安装孔，把对应支架安装上，以下所有安装螺丝螺栓先不要全部锁紧；

(1) 车底对应孔位图

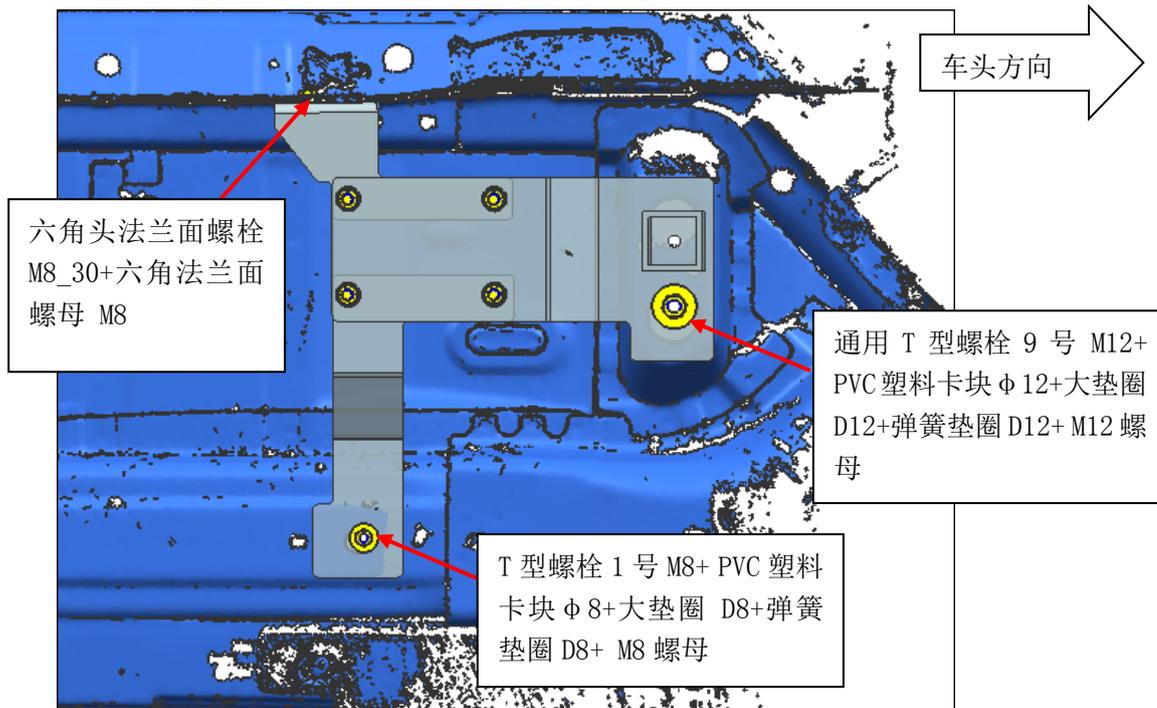


(2) 支架安装完成后示意图



(3) 安装前支架(右)

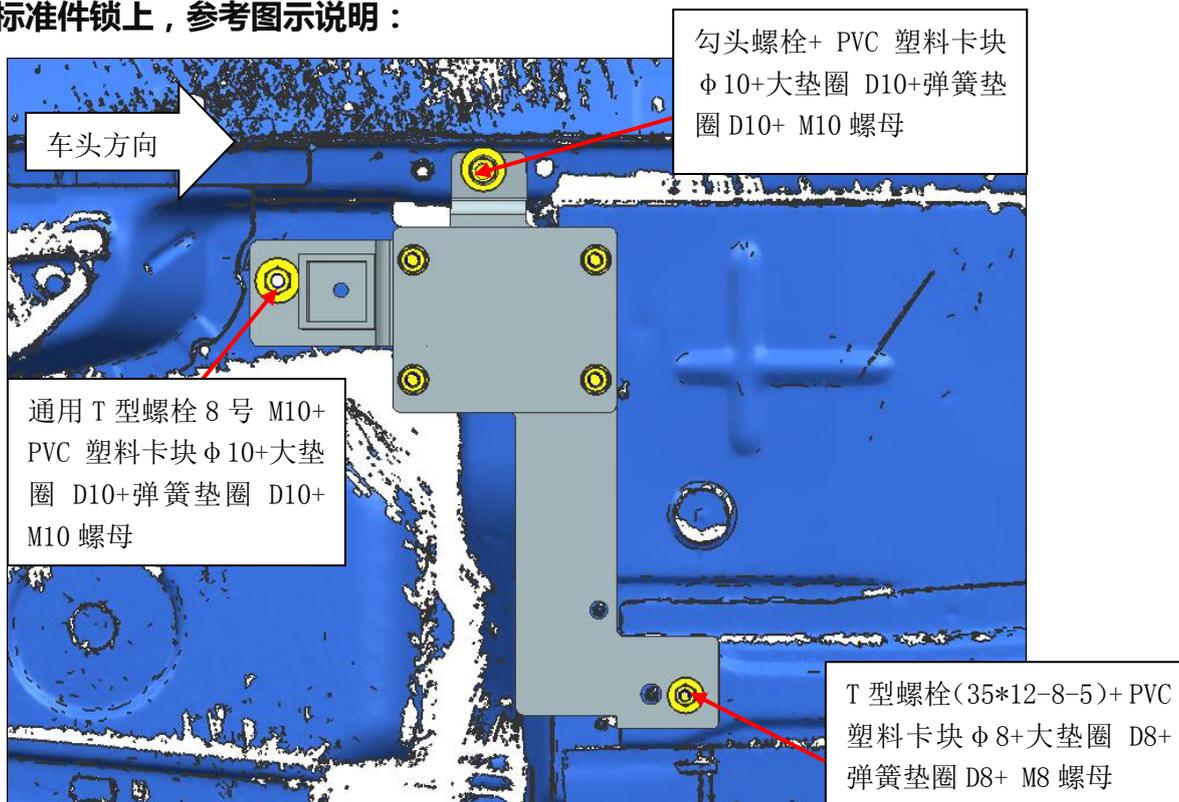
将“前支架(右)”安装到车底盘,在对应位置分别装T型螺栓,再把标准件锁上,参考图示说明:



(4) 安装后支架(右)

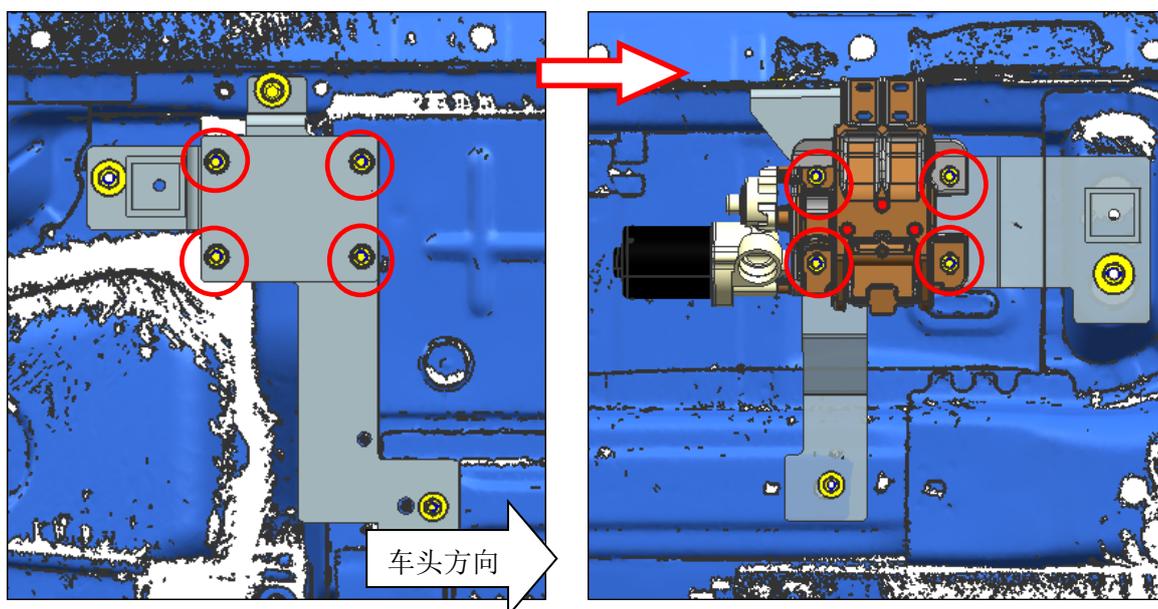
提示:右后支架同样安装;将“后支架(右)”安装到车底盘,在对应位置分别装T型螺栓,再把

标准件锁上,参考图示说明:

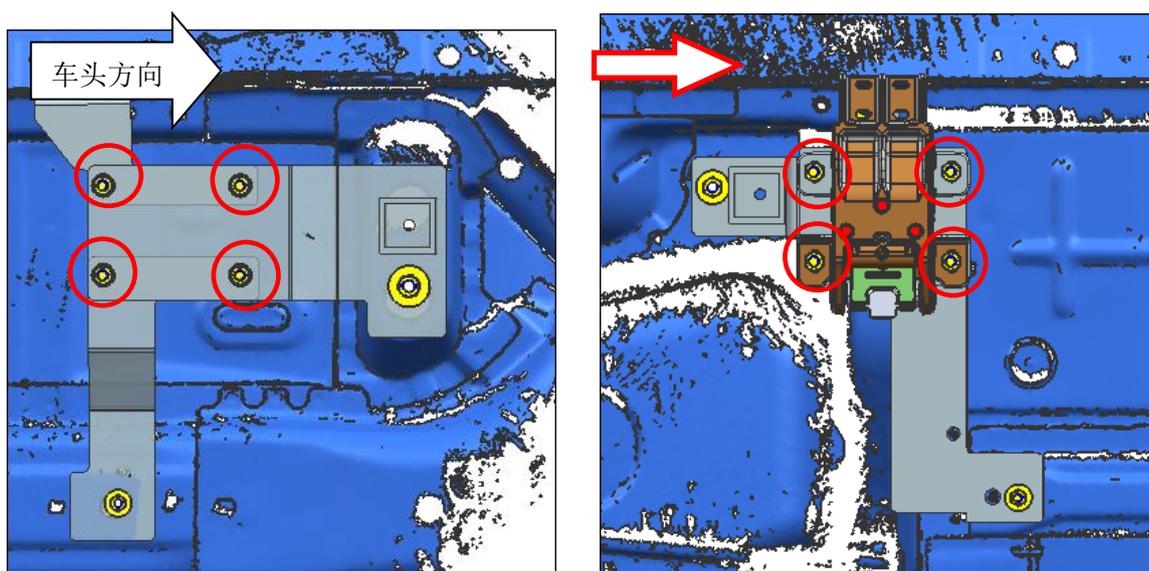


第三步：支架组件安装

1、安装支架组件二:把支架组件二与右前支架连接，首先拆下左前支架上的四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，然后装上铝支架组件二，用拆下的标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件一与左前支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；

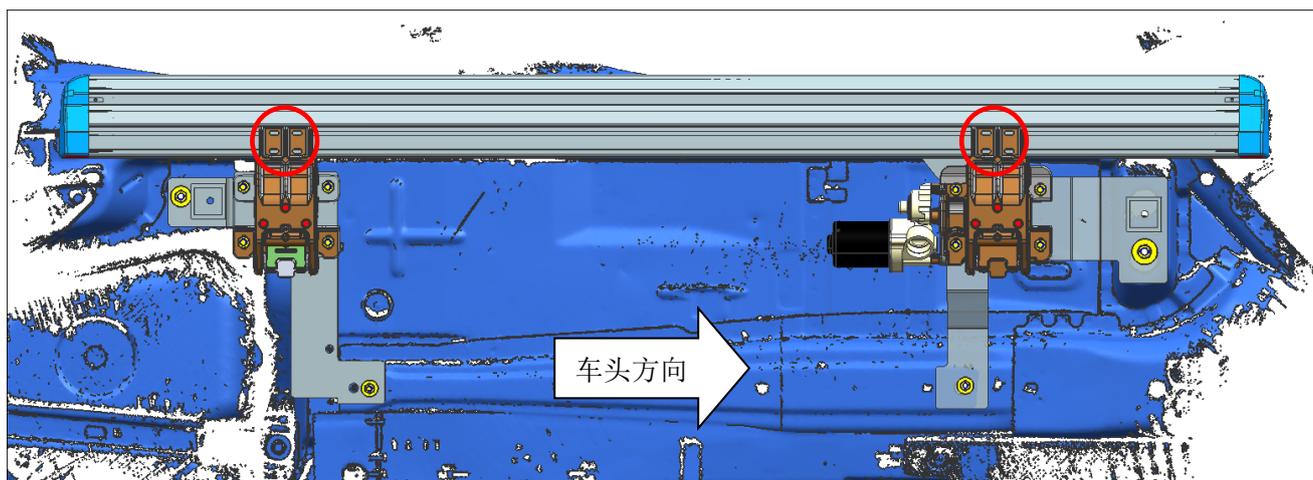


2、安装支架组件三:把支架组件三与右后支架连接，首先拆下右后支架上的四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，然后装上铝支架组件三，用拆下的标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件三与左后支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



第四步：安装踏板（左右两边安装方法一致）

将踏板上的螺母、弹簧垫、平垫片拆下，安装踏板时再还原安装，让踏板与连接支架锁上，然后扭紧螺母。右踏板的安装方式与左侧一致。最后把铝支架上的螺母全部拧紧



第五步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
 - 2.闭合状态时是否有超出车身轮眉。
 - 3.启动开关，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。
- 确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！

最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

接线部分说明书

一、 注意事项

- 1、 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书，安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。

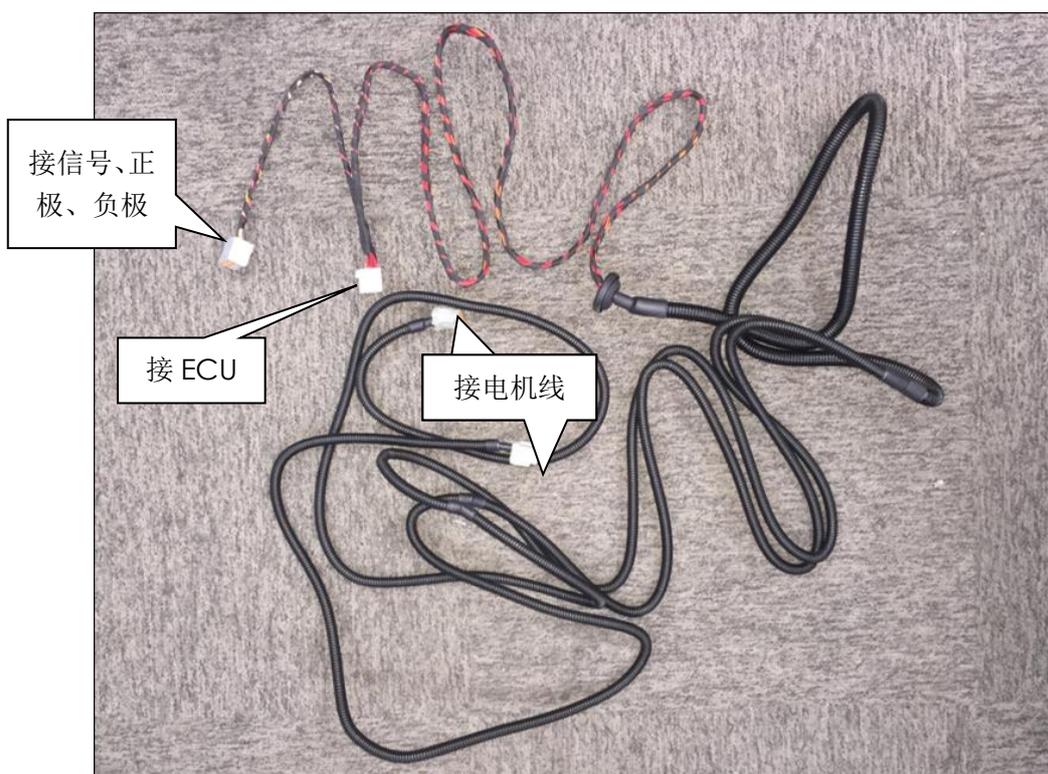
3、 请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。

4、 区分左右方向以车头前进方向为准。

二、 配件清单

| 编号 | 数量 | 图片 | 编号 | 数量 | 图片 |
|----|----|-------------|----|----|--|
| ① | 1 | E-PACE 专用线束 | ② | 1 |  ECU |
| ③ | 1 | 配件包 | ④ | 16 | 扎带 |

线束接线图



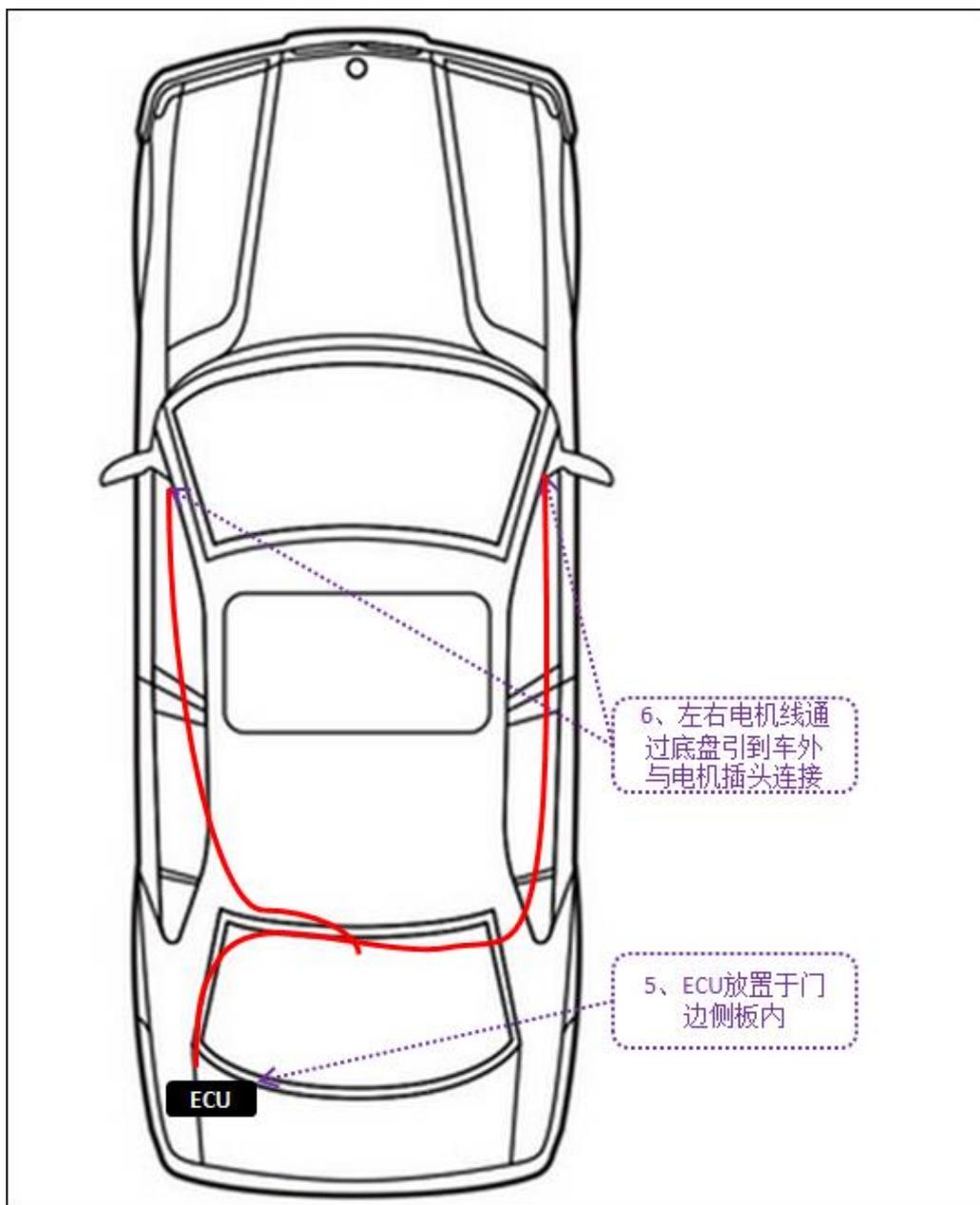
安装说明

主控线分 3 束：

①接原车电源插头：与原车电源插座对接，为踏板提供正负极电源及控制踏板信号；

②右踏板连接线：主控线上较短的 6pin 防水插头，通过图示位置穿出与右边踏板电机线对插。

③左踏板连接线：主控线上较长的 6pin 防水插头，通过图示位置穿出与左边踏板电机线对插。



三、安装步骤

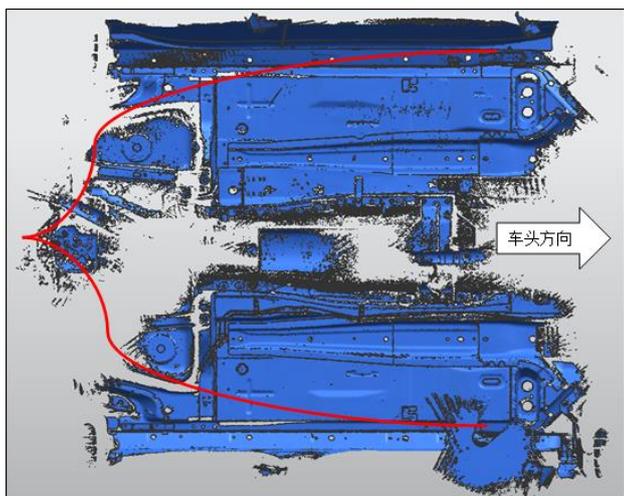




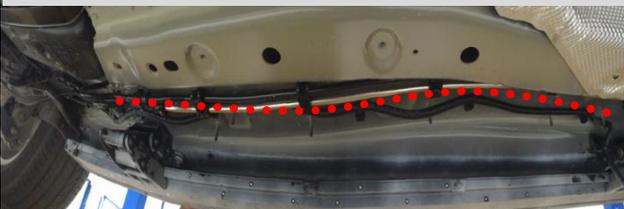
拆内饰件：需拆下尾箱左侧内饰及盖板、备胎，安装好后续需还原安装；



电机穿线
千斤顶拿开才能看到穿线孔



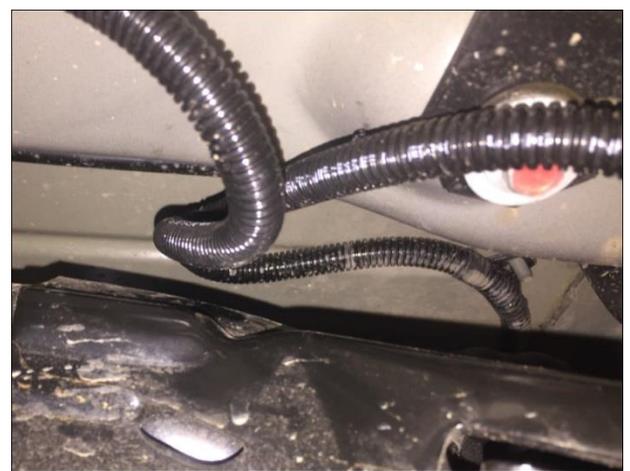
电机穿线：电机线束穿出车底；**底盘下走线时要注意不要接触钣金、传动轴或发热的位置。防止线束接触不良等现象**



拆内饰件：拆下后踏盖板（箭头），把尾箱内部备胎拆下，看到千斤顶



电机穿线
如图示意为底部看到的穿线孔



电机穿线：
分别把左右两根电机线用卡扣及扎带固定好线束；

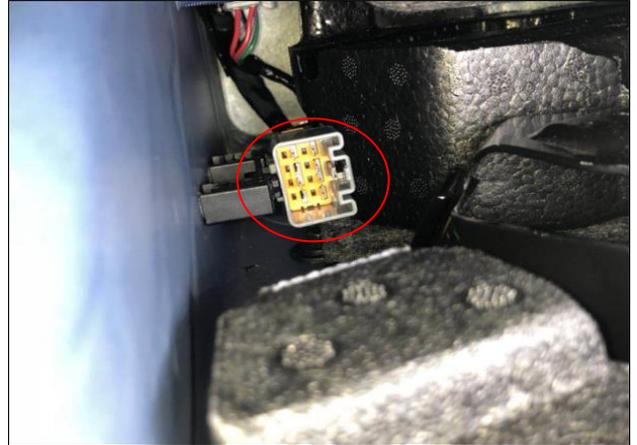


电机穿线

沿着侧裙边沿用卡扣卡进孔内固定好线束走向，从车底尾部延伸到车底前踏板电机处把插头对接；
左右两边同样布线；



线束插头：在尾箱左侧找到此原车插头，用于连接我司线束插头。对插



如图原车插头与我司插头对插



安装ECU：把ECU上的3M胶离型纸撕走贴在内壁部，线束用扎带在原车扎好固定，防止松动或脱落；



安装内饰件
尾箱盖板、备胎还原安装（箭头处）

四、免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

功能说明书

一、功能特点:

- 1) 此款产品是一款智能化的产品，他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制；
- (2) 此款产品是通过伸缩，以帮助人们进出车辆，踏板展开的位置非常符合人体生理学，方便人员上车；踏板本身具有防滑功能，以使上车更安全；
- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶，不涉及与其他车自身的电器元件串联，从而避免影响原车自身电器元件的使用性能；
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能，避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害；
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能，可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明:

1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

3、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在-40℃—80℃的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。
- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

四、安装完成后的效果图：

